

# Actualités de l'agglomération

Semaines du 21 février 4 mars 2022



## FOCUS

### ❖ Le Cotentin souhaite faire de la mer un accélérateur de développement

Devant le Conseil communautaire le 1<sup>er</sup> mars puis les acteurs maritimes le lendemain, David Margueritte et Manuela Mahier ont dévoilé la stratégie communautaire visant à permettre à l'ensemble du territoire de mieux tirer profit de ses atouts maritimes. Sur la base d'un travail débuté début 2021 avec les acteurs du secteur, cette politique publique comprend trois grands volets.

**Il s'agit tout d'abord d'affirmer l'ambition du Cotentin**, fondée sur la présence sur son territoire de pépites, de leaders nationaux voir mondiaux dans de nombreux domaines maritimes, à travers une nouvelle marque d'affaires. **Cette marque, qui cohabitera avec la marque Cotentin unique par nature qui cible les touristes, sera baptisée Terre Bleue.** Elle part en effet du principe que la mer tient une place particulière auprès de tous les habitants du Cotentin, qu'ils vivent sur les côtes ou dans les terres. Dans les prochaines semaines, les équipes du Cotentin proposeront à toutes les forces vives de la faire leur. Plus elles seront nombreuses à l'utiliser, plus la Normandie, plus la France et plus l'Europe connaîtront l'excellence du Cotentin en la matière.

Le second volet de la stratégie consiste à favoriser l'émergence de projets maritimes à forte valeur ajoutée en favorisant les synergies et la conjugaison des talents locaux. **Les équipes de l'agglomération réuniront ainsi les acteurs maritimes par domaine d'intervention et leur proposeront de travailler à des opportunités d'actions communes.** Le Cotentin pourra soutenir, directement ou en effectuant le lien avec les financeurs compétents, les projets qui naîtraient de ce que qu'il est convenu d'appeler des écosystèmes.

David Margueritte a enfin annoncé la mobilisation de la communauté d'agglomération autour de **6 grands projets** destinés à conforter la dynamique maritime du territoire :

- Le développement du port de Cherbourg-en-Cotentin à travers trois projets : du foncier dans le cadre du programme d'aménagement des nouvelles zones économiques auxquelles, un programme de modernisation et d'accompagnement des entreprises de la pêche et de l'aquaculture et un plan d'actions pour favoriser des coopérations avec l'Irlande ;
- La rénovation complète du site d'Intechmer à Cherbourg-en-Cotentin ;
- La relance des croisières, à commencer par la mise en place au printemps d'un club croisières afin de mobiliser les forces vives du Cotentin en faveur de l'accueil des paquebots et l'électrification des quais du port de Cherbourg-en-Cotentin ;
- L'aménagement, sous maîtrise d'ouvrage communautaire, d'une nouvelle attraction qui viendra se substituer à celle intitulée « On a marché sous les mers » ;
- Un soutien au projet de création, sur le site de l'AFPA de Cherbourg-en-Cotentin, d'une école de cuisine des produits de la mer ;

- L'accompagnement financier de l'événement *Grand océan* porté par le groupe Challenges-le Parisien-les Echos en octobre 2022 à Cherbourg-en-Cotentin et à Saint-Vaast-la-Hougue (voir plus loin) ;

❖ **A compter du 7 mars, le trajet en train entre Cherbourg-en-Cotentin et Valognes coûtera 1€.**

A compter du 7 mars 2022, **il sera désormais possible d'emprunter la ligne ferroviaire entre Cherbourg-en-Cotentin et Valognes avec un titre de transport Cap Cotentin au tarif de 1€ ou avec un abonnement.**

Comme l'ont rappelé David Margueritte, Jacques Coquelin, Arnaud Catherine et Stéphane Barbé le 1<sup>er</sup> mars, la mise en place de cette tarification est identique à celle déjà en place dans les bus. Cette évolution tarifaire, cofinancée par le Cotentin et la Région, simplifiera le quotidien des usagers avec un abonnement unique leur permettant d'utiliser à leur guise le train et le bus. Il a également pour objectif de séduire les 600 habitants qui habitent Valognes et travaillent à Cherbourg et les 600 cherbourgeois qui ont un emploi à Valognes. Seuls 10% d'entre eux utilisent le train aujourd'hui. Rappelons que le train émet 8 fois moins de Co<sup>2</sup> qu'un trajet en voiture. A noter, qu'il existe en semaine 15 allers-retours quotidiens entre Valognes et Cherbourg-en-Cotentin.

Pour mémoire, 4 mois après son lancement, le réseau Cap Cotentin présente des résultats très encourageants, avec 11 872 abonnés répartis de la façon suivante :

- 5 800 abonnements commerciaux (contre 4 000 en 2020) ;
- 5 300 abonnements scolaires ;
- 772 abonnements pour Cap à la Demande (service proposé pour le moment sur 11 communes en périphérie de Cherbourg-en-Cotentin).

❖ **Avec Impulsion proximité, le Cotentin est la première intercommunalité de Normandie à proposer une aide directe aux entreprises après la crise.**

Au plus fort de la crise de la Covid 19, Le Cotentin s'était associé à la Région Normandie pour accompagner les TPE en difficulté à travers le dispositif *Impulsion relance* : 174 entreprises du territoire avaient ainsi été soutenues, à travers une mobilisation de 300 000 € du Cotentin. Fort du succès de ce mode opératoire qui allie ingénierie régionale et proximité avec les acteurs, **la Région Normandie et le Cotentin ont décidé d'agir de concert de manière pérenne pour le développement des entreprises à travers un dispositif commun baptisé *Impulsion proximité*.**

*Impulsion Proximité* s'adresse aux entreprises dont l'effectif est inférieur à 50 salariés, dont le chiffre d'affaires annuel n'excède pas 10 M€ et qui mènent des opérations de transmission-reprise (rachat d'actifs matériels et immatériels à l'exclusion des frais de mutation et de conseil ; acquisition du fonds de commerce, de titres de sociétés...), des opérations de développement (investissements immatériels et investissements matériels amortissables de l'entreprise à l'exclusion du foncier, de l'immobilier et des véhicules) ou qui doivent face à une tension passagère de trésorerie.

L'aide régionale sera apportée sous forme d'un prêt à taux zéro sans garantie, d'un montant maximum de 50 000 €, versé en une fois. La participation du Cotentin se traduira, quant à elle, par le versement d'une subvention pouvant atteindre 10 % du montant du prêt. *Impulsion proximité* sera proposée dans les semaines qui viennent par la Région à l'ensemble des intercommunalités de Normandie.

Pour mémoire, lors du dernier conseil communautaire, les élus du Cotentin ont également décidé de renforcer l'accompagnement de l'Agglomération en direction des entreprises locales en approuvant l'avant-projet définitif du futur pôle d'excellence soudage HEFAIS et à travers un

partenariat accru avec la Maison de l'Emploi et de la Formation (MEF) qui prévoit la réalisation d'une GPEC élargie à l'ensemble des secteurs économiques majeurs du territoire.

## **EN BREF**

- ✓ David Margueritte, Benoît Arrivé, Manuela Mahier et Gilbert Doucet ont participé le 22 février à la présentation par le groupe Challenges-le Parisien-Les Echos de l'événement *Grand océan* qui réunira, du 7 au 9 octobre 2022, les grandes voix de la mer pour échanger autour de ses richesses et enjeux. Organisé par ce groupe à la Cité de La Mer à Cherbourg-en-Cotentin et Saint-Vaast-la-Hougue, **Grand océan a pour ambition de devenir un événement, comme il n'en existe pas jusqu'à présent en France, de portée nationale et internationale, qui mette en lumière la connaissance de l'océan, les enjeux et potentiels du domaine maritime dans ses multiples dimensions** (ressources alimentaires, climat, santé, énergie, etc.). L'événement débutera le 6 octobre pour « la déclaration de Tatihou », élaborée par 5 fortes personnalités, et qui mettra en lumière l'importance cruciale de l'océan pour les humains et la planète. Elle sera suivie par quinze heures d'interventions, conférences, tables rondes pour le grand public et les scolaires, à la Cité de la mer. Un prix du grand public du meilleur documentaire sur l'océan et sa biodiversité sera décerné le samedi 8 soir. Un grand pique-nique est prévu le dimanche 9 à Saint-Vaast-la-Hougue. Le Cotentin contribuera au financement de *Grand océan* à hauteur de 100 000 €, tout comme la Ville de Cherbourg-en-Cotentin. Cette somme sera mobilisée sur le budget communication de l'Agglomération, budget qui est demeuré constant en 2022 ;
- ✓ David Margueritte, Jacques Coquelin et Benoît Arrivé ont accueilli sur le port de Cherbourg-en-Cotentin le 17 février dernier le Ministre délégué aux transports Jean-Baptiste Djébarri. Le ministre n'a pas annoncé d'avancées quant au calendrier de réalisation de la ligne de ferroutage Cherbourg-en-Cotentin/Bayonne, en attente depuis plusieurs années de travaux par SNCF Réseaux en Nouvelle Aquitaine. Saisi par les élus communautaires, au premier chef par le Maire de Valognes, le Ministre a indiqué que **l'Etat, à l'instar du Département de la Manche, réhaussera sa participation au financement des bretelles de sorties de la RN13 au niveau de Valognes et d'Yvetot bocage afin de permettre l'aménagement de giratoires** pour y sécuriser la circulation ;
- ✓ David Margueritte, Jacques Coquelin et Benoît Arrivé ont participé le 25 février à une réunion de travail avec le Président de région et le Directeur général de l'ARS dans le cadre du Ségur de la Santé. A cette occasion, Hervé Morin a annoncé le soutien de la Région à **4 projets de modernisation du Centre hospitalier Cotentin pour un total de 4 M€** : l'acquisition d'un 2<sup>e</sup> accélérateur de particules, le réaménagement du plateau technique de cardiologie et réfection de l'unité de soins intensifs de cardiologie, le réaménagement de l'accueil des urgences sur le pôle Femme-Enfant ainsi que l'aménagement d'un internat à destination des étudiants en médecine de 96 chambres ;
- ✓ David Margueritte, Catherine Bihel et Alain Croizer se sont rendus le 23 février à l'école de production des métiers de l'usinage du Cotentin, située à Valognes, créée en janvier 2019 avec le soutien de la Région Normandie, de la CCI Ouest Normandie, de l'UIMM Manche et de l'Agglomération du Cotentin (qui a acquis le bâtiment pour 610 000 €). Destinée à pallier les difficultés de recrutement dans les métiers de l'usinage, l'école s'adresse aux jeunes de 15 ans à 18 ans. **Après 2 ans de fonctionnement, le bilan est remarquable avec 7 élèves diplômés en juin 2021, 4 ayant poursuivi sur la montée en Bac pro, 3 autres ayant ensuite embrassé un cursus en alternance.** Pour 2022, 26 élèves sont scolarisés, 11 en première année et 11 en deuxième année et 4 sont inscrits en première Bac pro.